



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

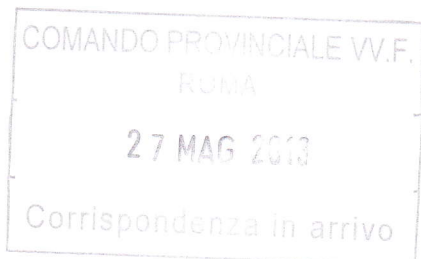
"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Provinciale di Roma

Segretario Provinciale: VFC Righioni Rossano
 e-mail: conapo.roma@gmail.com
 sito internet: www.conapo.it

Roma, 27 Maggio 2013

Prot. 42/2013



Al Comandante prov.le VV.F di Roma
 Dott. Ing. M. Gaddini

Al Comandante Vicario prov.le di Roma
 Dott. Ing. M. Cavaliere

Oggetto: Distacco di Civitavecchia problematiche.

Questa O.S ha avuto modo di incontrare il personale di Civitavecchia con il quale durante l'assemblea sono state affrontate varie problematiche che comunque persistono da tempo, e che esponiamo di seguito:

Più volte è stata lamentata la mancata fornitura di adeguati indumenti protettivi acquatici per il personale operativo terrestre che si trova a fronteggiare interventi alluvionali. Il personale è molto preoccupato per la disattenzione sul problema, in quanto più volte si è trovato in situazioni pericolose, vedi i nubifragi abbattutesi nella provincia e nella capitale e per ultima l'alluvione nel Comune di Albinia, dove dalla Sede di Civitavecchia è stata inviata per l'emergenza una sezione operativa definita "Alluvionale" perché dotata di una manta di cui non era stata provata la sua galleggiabilità, dopo l'ennesima ristrutturazione eseguita come sempre dal personale della sede.

Ci risulta che Le sono state chieste le dovute autorizzazioni per espletare le prove di galleggiabilità prove che non si sono potute effettuare a causa degli esigui numeri di personale in servizio dovuti ai continui rimpiazzi a cui sono chiamati, o prove che avrebbero dovuto effettuare di libera senza alcun compenso.... (ricordando il collega di Livorno deceduto in fiume per addestramento).

Vorremmo sottolineare, che per essere considerata una Sezione Operativa "ALLUVIONALE", non basta avere una barca ed una motopompa, le dotazioni di queste squadre (se considerate professionisti) dovrebbero avere equipaggiamenti al top nel settore, gli stessi caricamenti dei natanti vanno ritenuti antiquati ed obsoleti al tempo, basti pensare che attualmente non hanno previsto neanche razzi di segnalazione al corredo nautico, le squadre inviate ad Albinia sono state impegnate in soccorsi in ambienti acquatici particolarmente pericolosi. Non a caso il personale inviato ad Albinia è stato affiancato sulle mante per effettuare i soccorsi dal personale SAF fluviale di altri comandi, strategia che in quelle condizioni come riportato dal Capo Squadra operante in loco, non aveva ne annullato e ne abbassato l'esposizione al rischio.

Riteniamo assurda la gestione di squadre alluvionali senza che esse abbiano una ampia operatività, poiché alluvione non significa solo pompaggio ma sia ieri che oggi anche soccorso e ciò implica necessariamente l'uso di imbarcazioni (senza tra l'altro tralasciare un adeguato piano di addestramento con i natanti).

Non intendiamo tacere al silenzio e alla disattenzione su un argomento che riguarda la sicurezza del personale, giustificando la mancanza di fondi per gli acquisti necessari; se non siamo

in condizioni di garantire il soccorso non possiamo pretendere di mandare il personale allo sbaraglio il quale come sempre troverà persone da soccorrere e come sempre non si tirerà indietro perché mosso da coscienza e non da burocrazia!!!!

Inoltre al 20/05/2013 Civitavecchia ha solo l'Eurocity come APS e la ABP non può essere garantita, perché l'AS e AG sono sempre accoppiate, quindi delle due l'una e la prima partenza di supporto è a venti minuti circa.

Va inoltre considerato che stiamo andando incontro alla stagione estiva e sono anni che viene chiesto un defender 110 o un ranger con modulo, oppure uno dei due veicoli senza modulo. Spesso per risolvere tale problematica si chiede in prestito ai nautici il rispettivo veicolo assegnato. La necessità scaturisce dal fatto che l'attuale combi per essere condotto necessita di autista III grado, mentre un fuoristrada no ed in questo modo si andrebbero a colmare le croniche difficoltà date dalla mancanza di autisti.

Per quanto riguarda i lavori della sede è opportuno ricordare che a distanza di due anni dall'inizio, quando sono stati effettuati sia il ripristino dell'ingresso della Sede che la ristrutturazione del locale Bar con la sistemazione dei cancelli carrai, eseguiti per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ufficio Opere Marittime, sarebbero dovuti partire anche i lavori di riqualificazione per la restante parte della struttura che prevedevano:

- -impermeabilizzazione copertura locale archivio.
- -verifica ed adeguamento normativo della centrale termica e produzione di acqua calda sanitaria.
- -verifica impianto distribuzione acqua riscaldamento ambienti e modifica posizione tubazioni in autorimessa.
- -verifica ed adeguamento impianti elettrici.
- -realizzazione impianto di condizionamento a servizio delle camerate e locale vestizione dispositivi di intervento.
- -realizzazione a ridosso del castello di manovra, di n° 4 piccoli magazzini per alloggiamento attrezzature dei quattro turni nel cortile interno.
- -tinteggiatura esterne dell'autorimessa.
- -impianto estrazioni gas scarico automezzi dell'autorimessa.
- -ampliamento pensiline parcheggi.
- E varie in via di definizione.....

Il soprastante elenco dei lavori, stabiliti dall'ente in oggetto, dovevano essere successivi al primo appalto, poiché erano stati sbloccati i fondi da erogare, cifra che si aggirava fra i 200/400.000 euro da notizie desunte tra gli addetti ai lavori.

Si ricorda a questa Amministrazione che i problemi ancora presenti non sono da sottovalutare, poiché riguardano direttamente la salute del lavoratore minata dalla eccessiva presenza di gas scarico prodotta dagli automezzi accesi durante i dovuti controlli ai cambi turno.

I gas di scarico oltre ad invadere le camerate insidiano la cucina, la mensa, gli uffici e lo stesso personale impegnato nelle verifiche si trova inevitabilmente costretto ad inalarli.

La stessa conformità chiusa del piazzale rende più lenta e difficile la dispersione in ambiente dei veleni.

Si chiede per la salvaguardia della salute del personale che vengano presi urgenti e seri provvedimenti, nonché di sollecitare l'Ente responsabile a rispettare gli accordi presi destinando i fondi ricevuti per la definitiva riqualificazione della sede e soluzione del problema.

Nelle varie ed eventuali ci permettiamo di suggerire la realizzazione di barriere antintrusione per ratti, da porre sulle finestre di entrambe gli edifici. Si ha difficoltà nel credere che l'Ente appaltatore sia motivato nell'eseguire tali lavori, ma che ci sia invece stato un dirottamento dei fondi su altri capitolati a conferma di questo si chiedono documentazioni che accertino il corretto iter procedurale sulla definizione dei lavori da eseguire.

Su richiesta del personale si chiede inoltre la possibilità di corredare un angolo della parete del castello di manovra, con prese artificiali per l'arrampicata realizzate in resina di poliestere per

un'altezza di circa 20 metri per eseguire addestramenti SAF senza dover impegnare ogni volta l'autoscala (soluzione che porterebbe a risparmio di gasolio ed usura automezzo).

Attualmente altre strutture del Comando ne sono dotate (vedi sede Centrale con castello manovra e Tuscolano II) strutture che risultano essere distanti dalla Sede di Civitavecchia .

Siamo consapevoli della difficile situazione economica in cui versa il Comando pertanto si fa notare che nella sede Centrale sono presenti due vie (percorsi attrezzati con prese artificiali) pertanto se non si può sostenere tale spesa si chiede la possibilità di prestarne una a Civitavecchia accontentando così il personale di entrambe le sedi.

Certi di un suo celere interessamento poiché si parla di SALUTE attendiamo risposte sui ritardi inspiegabili dei lavori e provvedimenti urgenti atti a tamponare l'attuale situazione nel rispetto della normative vigente su salute e sicurezza del personale in ambienti di lavoro

Con la presente si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.



Segretario Provinciale Roma CO.NA.PO
Sindacato Autonomo Vigili del Fuoco
VFC RIGLIONI Rossano